



La participación de la RPC en Bahamas



Puerto de Freeport con la terminal de contenedores al fondo, en Freeport, Bahamas, 13 de mayo de 2015. Hutchinson Port Holdings, filial de Hutchinson Whampoa, afiliada a la RPC, posee y explota el puerto de contenedores de Freeport, en las Bahamas. (Foto: ArnoldReinhold/Creative Commons)

POR R. EVAN ELLIS

AGOSTO 02, 2023

Introducción





Relaciones políticas

Bahamas estableció relaciones con la RPC en mayo de 1997. Desde el principio, la RPC ha mostrado su reconocimiento de la importancia estratégica de Bahamas. La empresa privada Hutchinson Whampoa, con sede en Hong Kong, licitó y obtuvo la concesión de la terminal de contenedores de Freeport en noviembre de 2001, sólo cuatro años después de que Bahamas reconociera a la RPC. Aunque los chinos constituyen una pequeña parte de la población bahameña, la RPC ha construido una gran embajada en el país.

Al igual que en otros países, la RPC ha proporcionado ayuda a las Bahamas, tanto después de que el huracán Dorian devastara el país en septiembre de 2019, como durante COVID-19, con un total de 13 lotes de productos médicos entregados en el período de cuatro años entre 2019 y 2022.

El actual embajador de China en Bahamas, Dai Qingli, que llegó en marzo de 2021, habla inglés con fluidez y ha promovido activamente los intereses de la RPC en el país, incluida la continuación de los regalos periódicos de buena voluntad de la RPC al país, incluida una donación de equipos médicos en agosto de 2022, así como la construcción de invernaderos para la investigación agrícola en asociación con la provincia de Hunan en mayo de 2023.

El gobierno de la RPC también ha prestado una atención significativa al país en relación con su pequeño tamaño. En febrero de 2023, por ejemplo, el director general para América Latina del Ministerio de Asuntos Exteriores de la RPC, Cai Wei, viajó a las Bahamas para asistir a la conferencia de jefes de gobierno del CARICOM en Nassau. En julio de 2023, el vicepresidente de la Asamblea Popular Nacional, Xiao Jie, viajó al país y se reunió con los líderes del Parlamento de Bahamas.

Comercio

Al igual que en otras partes de la región, el comercio entre China y el Caribe está muy desequilibrado. En el período de 2018 a 2020, las Bahamas exportaron solo \$ 500,000 en productos a PRC, mientras que importaron \$ 112 millones en bienes, más de 200 veces sus importaciones. Al igual que en otras partes del Caribe, el comercio con la RPC también se vio gravemente afectado por la pandemia de COVID-19, aunque posteriormente ha comenzado a recuperarse. El comercio entre la RPC y Bahamas en 2021 fue de 492 millones de dólares, un 42% más que en el período anterior.

Proyectos comerciales

La presencia comercial de la RPC en Bahamas se ha concentrado en logística, construcción, turismo y telecomunicaciones. Para el tamaño de Bahamas, la huella de las empresas con sede en la RPC, y la influencia asociada en los círculos empresariales y políticos bahameños ha sido significativa, aunque prácticamente todas las principales iniciativas de la RPC se han visto acosadas por problemas que plantean dudas sobre el beneficio neto de esos proyectos para el gobierno y el pueblo de Bahamas, incluyendo el uso de trabajadores ilegales. Recíprocamente, Bahamas es uno de los pocos gobiernos del Caribe que reconoce la RPC que no ha firmado su Iniciativa de la Franja y la Ruta.

Logística

Como se ha señalado anteriormente, Hutchinson Port Holdings explota concesiones en Bahamas desde noviembre de 2001. En la actualidad, Hutchinson sigue siendo el operador del principal puerto de carga del país en Freeport, así como de la terminal de cruceros que allí se encuentra. Anteriormente, Hutchinson tenía la concesión del principal aeropuerto internacional de la isla de Gran Bahama, pero el huracán Dorian lo dañó gravemente en 2019 y el Gobierno se lo reclamó después de que Hutchinson tardara en repararlo. A pesar de la decepción con la actuación de Hutchinson, el gobierno de Bahamas ha destinado ahora 200 millones de dólares para reconstruir el aeropuerto, y está considerando contratar a empresas con sede en la República Popular China para hacerlo.

Construcción

Al igual que en otros estados caribeños, la construcción ha sido uno de los principales focos de interés comercial de la RPC en Bahamas desde que se establecieron relaciones en 1997. El primer gran proyecto fue la construcción del estadio de cricket Thomas A. Robinson en 2011. Debido al rápido deterioro del estadio, el gobierno de Bahamas está negociando actualmente un proyecto de 30 millones de dólares con la RPC para reconstruir las instalaciones. El embajador de China en Bahamas, Dai Qingli, ha achacado el deterioro a la falta de mantenimiento adecuado por parte del gobierno bahameño. El gobierno de Bahamas argumenta que el rápido deterioro se ha debido a que los constructores chinos han tomado atajos al utilizar materiales de construcción inadecuados para el clima bahameño, y también se opone a los planes de la RPC de traer a un gran número de trabajadores chinos para el proyecto en lugar de utilizar mano de obra bahameña.

Más allá del estadio, empresas con sede en la RPC construyeron una autopista que conectaba el aeropuerto, entonces operado por China, con la principal zona turística, financiada con un préstamo en condiciones favorables de 54 millones de dólares del Banco de Exportación e Importación de China. Por su parte, China Harbour Engineering Corporation construyó una instalación portuaria secundaria en la isla de North Abaco, financiada igualmente con un préstamo en condiciones favorables de 40 millones de dólares de la RPC.

Turismo





Además de Baha Mar, la CCA construyó y financió el gran complejo comercial **Caesars The Pointe**, que abrió sus puertas en 2020. En 2014, la CCA también adquirió uno de los complejos turísticos más importantes de Bahamas desde el punto de vista histórico, el British Colonial Hilton, por 250 millones de dólares. Debido a una combinación de problemas relacionados con la COVID-19 y la reticencia de la CCA a invertir en una revisión a fondo de las instalaciones, la propiedad cerró en 2022. Aunque posteriormente reabrió este año, Hilton retiró su nombre de la propiedad. De forma similar, cuando Hutchinson se hizo cargo del puerto de carga de la isla de Gran Bahamas, acordó explotar otra propiedad en dificultades comerciales, el hotel y complejo de golf Gran Lucayan, como parte del trato. Después de que Hutchinson no lograra darle la vuelta al hotel, el Gobierno de Bahamas se lo compró posteriormente a Hutchinson en agosto de 2018 por 65 millones de dólares, para revenderlo con pérdidas.

Sectores digitales

En la última década, la firma china Huawei ha llegado a dominar el mercado de las telecomunicaciones en Bahamas como proveedor tanto de dispositivos como de infraestructuras. En 2014, la Bahamas Telecommunications Company (BTC) seleccionó a Huawei para actualizar la infraestructura del país a 4G LTE. El principal rival de BTC, Aliv, también utiliza principalmente Huawei en su red.

Las empresas chinas también han ampliado su huella digital en el país mediante donaciones al Gobierno. En abril de 2023, por ejemplo, la RPC proporcionó televisores inteligentes que se utilizarían en las salas de reuniones privadas del Parlamento de Bahamas, donde se celebran debates delicados sobre la política de la nación.

La preocupación por los riesgos para la seguridad de la información derivados del cuasi monopolio de Huawei sobre la infraestructura de telecomunicaciones de Bahamas se convirtió en un problema internacional cuando, en 2020, un artículo del destacado periódico británico The Guardian, publicó pruebas de que los equipos de Huawei suministrados a BTC se habían utilizado para el ciberespionaje contra ciudadanos estadounidenses.

De persona a persona

Al igual que en otros lugares, las redes “persona a persona” que la RPC construye en las Bahamas, aprovechando sus actividades comerciales y programas gubernamentales, es una de las formas más efectivas en que construye influencia en el país. La RPC ha gestionado un Instituto Confucio en la Universidad de Bahamas, aunque actualmente ya no existe. El Instituto sirve como punto de entrada para los jóvenes bahameños interesados en la RPC y en su lengua y cultura. En gran parte a través del Instituto, 158 bahameños han ido a estudiar a la RPC, incluidos 50 con becas completas pagadas por el gobierno de la RPC. En 2023, sin embargo, sólo nueve bahameños estaban allí con dichas becas de la RPC. Además, otros 100 bahameños habrían sido llevados a la RPC para compromisos de más corta duración.

Como en otros lugares, la RPC también utiliza los lazos locales para tejer redes de influencia en Bahamas. En agosto de 2022, por ejemplo, Gran Bahamas firmó un acuerdo de ciudad hermana con la isla china de Hunan, sentando las bases para una interacción por debajo del radar de la atención a nivel nacional.

Aunque Bahamas no cuenta con una gran comunidad china, el uso del país para el tráfico de ciudadanos chinos a través de la región sigue siendo un problema.

Conclusiones

Al igual que otras naciones soberanas de América Latina, el Caribe y otros lugares, Bahamas tiene el derecho y el interés legítimo de mantener relaciones políticas y económicas con la RPC. No obstante, el gobierno de Bahamas tiene la responsabilidad ante su pueblo de actuar en el interés a largo plazo de la población del país, incluyendo tanto su desarrollo como la preservación del sistema democrático de la nación y los derechos individuales de los bahameños.

En su futuro compromiso con la República Popular China y sus empresas, es importante que el Gobierno y la opinión pública sopesen el historial de colaboración con los chinos hasta la fecha, en términos de resultados, quién se ha beneficiado más y quién ha pagado los costes. El hecho de que Hutchinson no invirtiera en la renovación del aeropuerto de Gran Bahamas y el hotel Gran Lucayan, por ejemplo, obligó al gobierno de Bahamas a gastar dinero del pueblo para recuperar las instalaciones, mientras las empresas con sede en la RPC protegían sus beneficios. Del mismo modo, gracias a los recortes chinos en los gastos de construcción, es posible que ahora el gobierno de Bahamas tenga que gastar el dinero del pueblo para renovar el estadio de críquet Thomas A Robinson, mientras que las empresas y los trabajadores de la República Popular China se beneficiarán irónicamente de las obras. Por último, aunque Baha Mar pueda dar trabajo a 5.000 locales, el gobierno de Bahamas debería reflexionar sobre el caos que supuso el retraso en la apertura de las instalaciones debido a los malos resultados de China Construction Americas, la lacra que supuso para la reputación internacional del país la lucha legal asociada, y cómo la estructuración del acuerdo condujo a la situación actual en la que una empresa con sede en la RPC es ahora la propietaria absoluta y recoge los inmensos beneficios del mayor complejo turístico del país, que representa el 12% de toda la economía bahameña.

La respuesta para Bahamas es la misma que para el resto de la región: Reconociendo que los chinos tienen un historial de perseguir agresivamente su propio beneficio a través de las acciones coordinadas de sus gobiernos y empresas, el gobierno debe estar a la altura cuando se relaciona con ellos. Para ello es necesaria una transparencia absoluta, que garantice que los acuerdos que se firman redundan en beneficio de la población y no de las élites que los suscriben y sus asociados. Requiere instituciones fuertes con una planificación competente de los requisitos para garantizar que las inversiones del dinero del pueblo crean un flujo duradero de valor añadido para el pueblo de Bahamas, y no simplemente para las empresas chinas que construyen los proyectos





Evan Ellis es Profesor de Investigación sobre América Latina en la Escuela de Guerra del Ejército de Estados Unidos.

Descargo de responsabilidad: Las opiniones expresadas en este artículo son las del autor. No reflejan necesariamente la política o posición oficial de ninguna agencia del Gobierno de los Estados Unidos, de la revista Diálogo o de sus miembros. Este artículo de Academia fue traducido por máquina.

Compartir en las redes sociales



Artículos relacionados



[Empresas chinas de seguridad privada en América Latina](#)



[Banderas rojas entre pasaportes dorados: Un análisis de la influencia china en cinco programas caribeños de ciudadanía por inversión](#)

REPORTAJE ESPECIAL

China tras el nuevo tesoro de Sudamérica: El litio PARTE I

Con sus extensas salinas, Latinoamérica es rica en un mineral que se ha vuelto más apetecido que el oro: el litio. Conocido como oro blanco o petróleo del siglo XXI, este metal es hoy esencial para la transición energética y el mercado en ebullición de los coches eléctricos. El llamado Triángulo del Litio, ubicado en el altiplano andino y que integra territorios de Bolivia, Argentina [...]

[Lee este artículo](#) →

NOTICIAS





julio 26, 2023



EE. UU. neutraliza el programa maligno ruso Snake

julio 25, 2023

REVISTAS





EL ENFOQUE DE CHINA HACIA LA GOBERNANZA GLOBAL

MEDIO AMBIENTE Y ECONOMÍA MUNDIAL EN PELIGRO

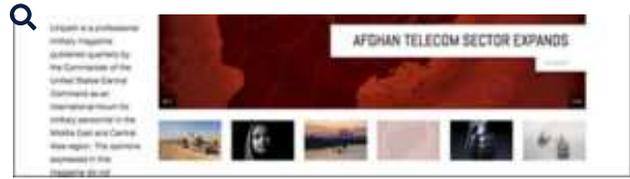
MIENTRAS LA OBOR ENFRENTA OBSTÁCULOS, XI BUSCA REINVENTARSE

Edición 2023

[Descargar PDF](#)

Para obtener más información sobre cuestiones de seguridad y defensa en todo el mundo, haga clic en los enlaces a continuación:





Mapa del sitio

Archivos

Revistas

Suscribir

Contáctanos

Seguridad y privacidad

Guía editorial





SELECCIONE EL IDIOMA

ESPAÑOL ▼



UNA CONVERSACIÓN CON VIDEOS GALERÍA DE FOTOS CARICATURAS REPORTAJE ESPECIAL ACADEMIA

Diálogo Américas Gestionado Por [FWG Solutions](#) ©2023

